

Wedstrijdbepalingen



27 September 2008

(versie 17-09-08)



Wedstrijdbepalingen RTG 2008

0 Organiserende Autoriteit

De organiserende autoriteit is de Stichting Ronde Tiengemeten in samenwerking met Catamaranvereniging Hellecat (CVH) en Regatta Service Europe (RSE)

1 Regels

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de regels zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 De Texel Rating Regels zijn van toepassing.

2 Inschrijvingen en Registratie.

- 2.1 Deelnamegerechtigde boten dienen zich te registreren bij de organiserende autoriteit alvorens zij gerechtigd zijn te starten.
De boten worden bij de inschrijving door de organiserende autoriteit in klassen ingedeeld. Op deze indeling is geen verzoek om verhaal mogelijk.
Bij registratie hoeft per boot geen borg te worden betaald.
Naast het reguliere inschrijven is het aan- en afmelden voor de wedstrijd verplicht.
De deelnemer dient zich af te melden bij het hiervoor aangewezen afmeldpunt. Meldt de deelnamegerechtigde zich binnen 30 minuten na de laatste finisher niet af, dan zal de uitslag van de wedstrijd als niet geldig worden verklaard en een uitslag DSQ (Disqualified) verkrijgen.
- 2.2 Inschrijvingen kunnen worden gewijzigd tot uiterlijk vrijdag 26 september 20:00 uur.
- 2.3 Wanneer boten registreren onder eenzelfde zeilnummer zal de organiserende autoriteit het zeilnummer veranderen in een uniek nummer door het toevoegen van een of meer nummer of letterstickers, welke bevestigd moeten worden na het zeilnummer, aan beide zijden van het grootzeil.
- 2.4 Spinnakers moeten voldoen aan de eisen die door het KNWV of klasse organisatie worden gesteld. Er kan tijdens het evenement niet worden gemeten.

3. Mededelingen aan deelnemers.

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdsecretariaat in het clubgebouw van de Catamaran Vereniging Hellecat (CVH).

4 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen.

- 4.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen (WB) zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd voordat deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden.

5 Seinen op de wal.

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het wedstrijdsecretariaat.
- 5.2 Wanneer vlag "OW" getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in Wedstrijdsein OW.

Wedstrijdbepalingen RTG 2008

6 Programma en Wedstrijdschema.

6.1 Registratie:

Voorinschrijving via www.hellecat.nl t/m 7 september
Vrijdag 26 september 16:00- 20:00 uur
Zaterdag 27 september 07:00 -09:00 uur

6.2 Briefing:

Zaterdag 27 september 10:00 uur

6.3 Wedstrijd:

Zaterdag 27 september 11:00 uur (1 wedstrijd)

6.4 Op de dag van het evenement zal ná 14:00 uur geen waarschuwingssein van de wedstrijd meer gegeven worden.

6.5 Wanneer de wedstrijd wordt afgelast zal de wedstrijd niet opnieuw worden verzeild. Dit wordt aangegeven door seinvlag N. Dit wijzigt Wedstrijdsein N.

7 Startvolgorde.

7.1 Alle deelnemers / klassen starten gelijktijdig.

8 Wedstrijd- en startgebied

8.1 Het wedstrijdgebied is op het Haringvliet.

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter ten westen, 100 meter ten oosten en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

9 Baan

9.1 De te zeilen baan is linksom het eiland Tiengemeten en heeft een lengte van ongeveer 60 km. Het baandiagram is beschreven in bijlage A.

9.2 De gate wordt gevormd door een oranje boei als merkteken aan bakboordzijde en een oranje boei aan stuurboordzijde. Één of meerdere wedstrijdcommissieboten boten zijn bij de gate aanwezig. Het gateschip is herkenbaar aan een witte vlag met daarop in groen letters "**lv-groep**". Boten moeten in zuidoostelijke richting tussen de merktekens van de gate doorzeilen.

10 Merktekens

10.1 De merktekens van de baan zijn oranje boeien. Het eiland Tiengemeten is een merkteken.

Wedstrijdbepalingen RTG 2008

11 Start

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein vijf (5) minuten voor het startsein. De vlag voor het waarschuwingssein is een gele vlag.
In geval van een algemene terugroep zal het waarschuwingssein 10 minuten na het oorspronkelijke startsignaal gegeven worden.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen een oranje boei aan bakboordzijde en een oranje boei aan stuurboordzijde. Ter oriëntatie van de startlijn zullen boten van het wedstrijdcomité langs de lijn varen.
- 11.3 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich een contra startschip, dat de optische seinen van het startschip kan herhalen.
- 11.4 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip aan het stuurboord uiteinde van de startlijn bepalend.
- 11.5 In tegenstelling tot Zwarte vlag RvW 30.3 zullen er geen individuele zeilnummers getoond worden. De laatste zin van RvW 30.3 vervalt.
- 11.6 Een boot die later start dan 15 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.

12 Reserve

13 Reserve

14 Finish

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen een oranjeboei aan bakboordzijde en een oranje boei aan stuurboordzijde. Het finishschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de finishlijn.
- 14.2 Wanneer een boot van het wedstrijdcomité bij de gate seinvlag 'S' toont, moeten boten in oostelijke richting door de gate zeilen waarna de boten moeten finishen. Dit wijzigt Wedstrijdsein S.
- 14.3 Wanneer bij de gate seinvlag "S" wordt getoond over cijferwimpel 2, moeten boten met een Texel Rating van 105 en hoger in oostelijke richting door de gate zeilen waarna de boten in de gate moeten finishen.

15 Strafsysteem

- 15.1 Voor alle Klassen wordt RvW 44.2 gewijzigd zodanig dat de 720° ronde wordt vervangen door een 360° ronde.

16 Tijdslimieten

- 16.1 Wanneer boten niet binnen de tijdslimiet de gate passeren zal hen een rode vlag getoond worden waarna deze boten zonder de finish te passeren direct terug dienen te keren naar catamaran vereniging Hellecat. Het bepalen van de tijdslimiet is aan het wedstrijdcomité en vormt geen grond voor verhaal.

Wedstrijdbepalingen RTG 2008

17 Protesten en verzoeken om verhaal.

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat en moeten daar ingeleverd worden binnen 30 minuten na aankomst van de laatste finisher.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen op het mededelingenbord worden geplaatst binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten, waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.3 Protesten conform RvW 61.1(b) zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.
- 17.4 Overtredingen van RvW Deel 6, RvW Appendices, Sectie II en WB 19 en 20 vormen geen grond voor protesten tussen boten onderling. Dit wijzigt RvW 60.1 (a). Straffen voor overtredingen van WB 19 en 20 is uitsluiting door het wedstrijdcomité zonder verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.
- 17.5 In afwijking van RvW 65 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.6 RvW 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen, ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de beslissing.
- 17.7 Het tonen van een protestvlag is niet nodig. Dit wijzigt de 6 meter limiet van RvW 61.1.a.
- 17.8 Boten die de intentie hebben om te protesteren moeten dit duidelijk aanroepen bij het finishschip direct nadat ze gefinished zijn.

18 Reserve

19 Veiligheidsvoorschriften

- 19.1 De deelnemer dient zich af te melden bij het hiervoor aangewezen afmeldpunt. Meldt de deelnamegerechtigde zich niet af binnen 30 minuten na de laatste finisher, dan zal de uitslag van de wedstrijd als niet geldig worden verklaard en zal de deelnemer een uitslag DSQ (Disqualified) verkrijgen.
- 19.2 RvW 40 (Verplicht dragen van persoonlijk drijfvermogen) is op het water altijd van toepassing. Seinvlag 'Y' zal niet worden getoond. Dit wijzigt het voorwoord van Deel 4 en RvW 40.
- 19.3 Deelnemers moeten een wetsuit of droogpak dragen en tenminste één reddingssignaal op het lichaam dragen wanneer zij op het water zijn.
- 19.4 Een sleeplijn en een voldoende oprichtstestem voor de boot is verplicht.

20 Vervanging van bemanning of uitrusting.

- 20.1 Vervanging van bemanning zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 20.2 Verzoeken om vervanging van beschadigde of verloren uitrusting moeten worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij de eerste redelijke gelegenheid.

21 Uitrusting- en meetcontroles.

- 21.1 Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de Klasse voorschriften en wedstrijdregels.

22 Comitéboten.

- 22.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een groene vlag.

23 Prijzen

23.1 Prijzen worden toegekend aan:

1. First Finisher
2. Beste Hellecatter
3. 1 t/m 3 Overall klassement
4. 1 t/m 3 Open klasse handicap tweemans 105 en hoger
5. 1 t/m 3 Open klasse handicap tweemans 104 en lager
6. 1 t/m 3 Open klasse eenmansboten
7. Nummer 1 tm 3 Formule 18 *)

*) De Ronde om Tiengemeten (RTG) is opgezet als een prestatietocht. Voorop staat dat iedereen met plezier kan meevaren, maar dat de geleverde prestatie wel wordt geregistreerd. In dat licht gezien wil de stichting RTG niemand beperkingen opleggen om mee te doen, maar is zij wel voor een groot deel aangewezen op sportiviteit van de deelnemers.

Dit houdt in, dat er wel Klassen zijn geformeerd, maar dat zeilers in deze Klassen niet zijn getoetst op de voor hen geldende Klasseregels. Dit kan inhouden dat er bijvoorbeeld zeilers zijn, die bij de RTG in de F18 Klasse varen, terwijl zij geen officieel lid zijn van de F18 Klasse en niet in het bezit zijn van een meetbrief. Tevens is het bemanningsgewicht niet gecontroleerd. Bij officiële klasse wedstrijden zou dit verplicht zijn. Aan de RTG uitslagen kunnen voor de klassen daarom geen rechten worden ontleend.

24 Afwijzing van aansprakelijkheid

24.1 Deelnemers nemen geheel op eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 Besluit om Wedstrijd te Zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende, of na de wedstrijdserie.

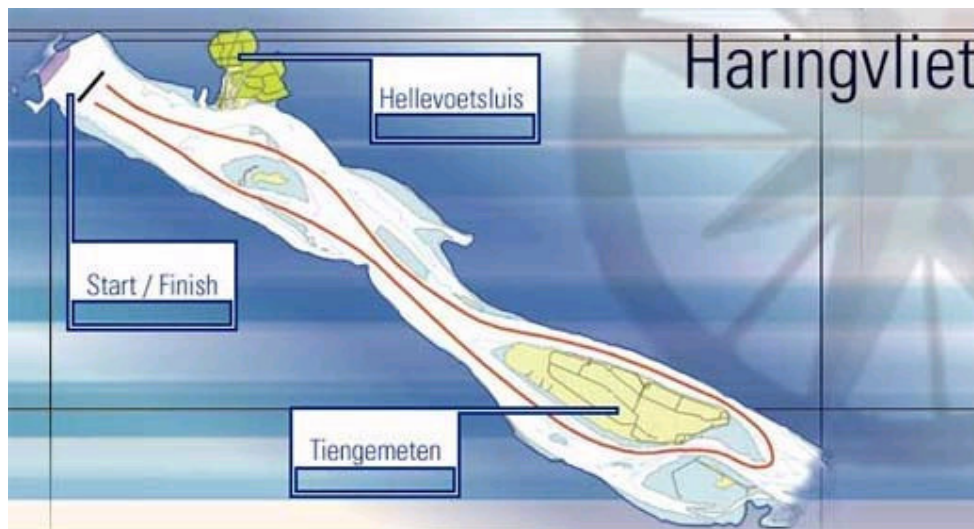
25 Verzekering

25.1 Elke deelnemende boot moet W.A.-verzekerd zijn met een minimum bedrag van EURO 750,000 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

25.2 Stichting RTG zal controleren op de in art. 25.1 genoemde verzekering vóór aanvang van de wedstrijd. Deelnemer dient een kopie van het verzekeringsbewijs te kunnen overleggen. Indien deelnemer niet aan kan tonen verzekerd te zijn, verklaart zij Stichting RTG te vrijwaren voor elke schade die voortkomt uit deelname aan de wedstrijd.

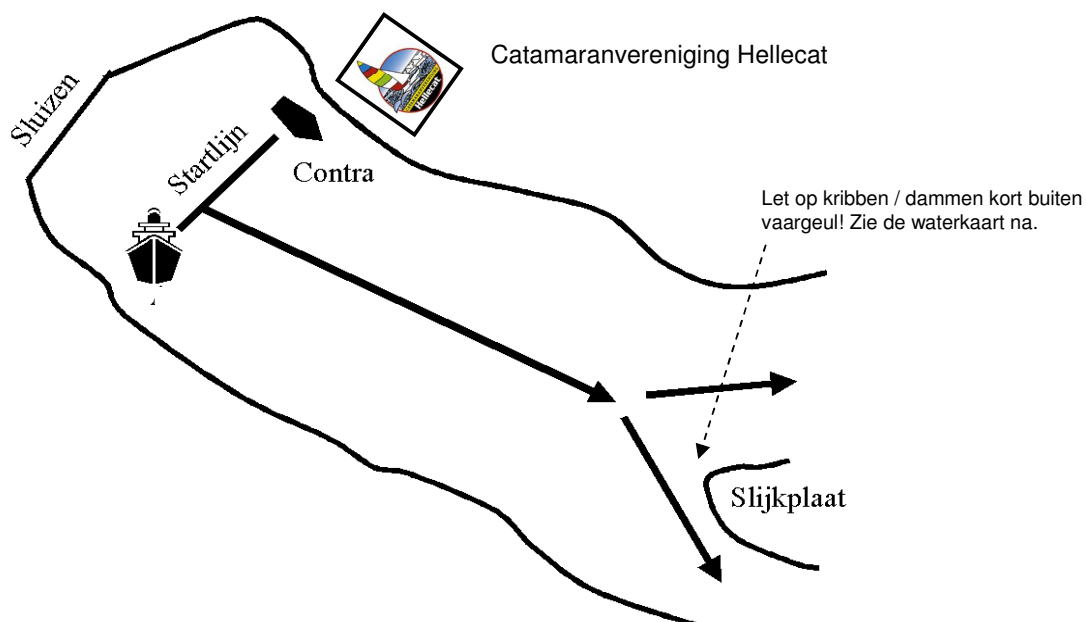
A Baandiagram

Het onderstaande diagram, niet op schaal, geeft de baan aan, inclusief ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens gerond of gepasseerd moeten worden en aan welke zijde elk merktekengehouden moet worden.



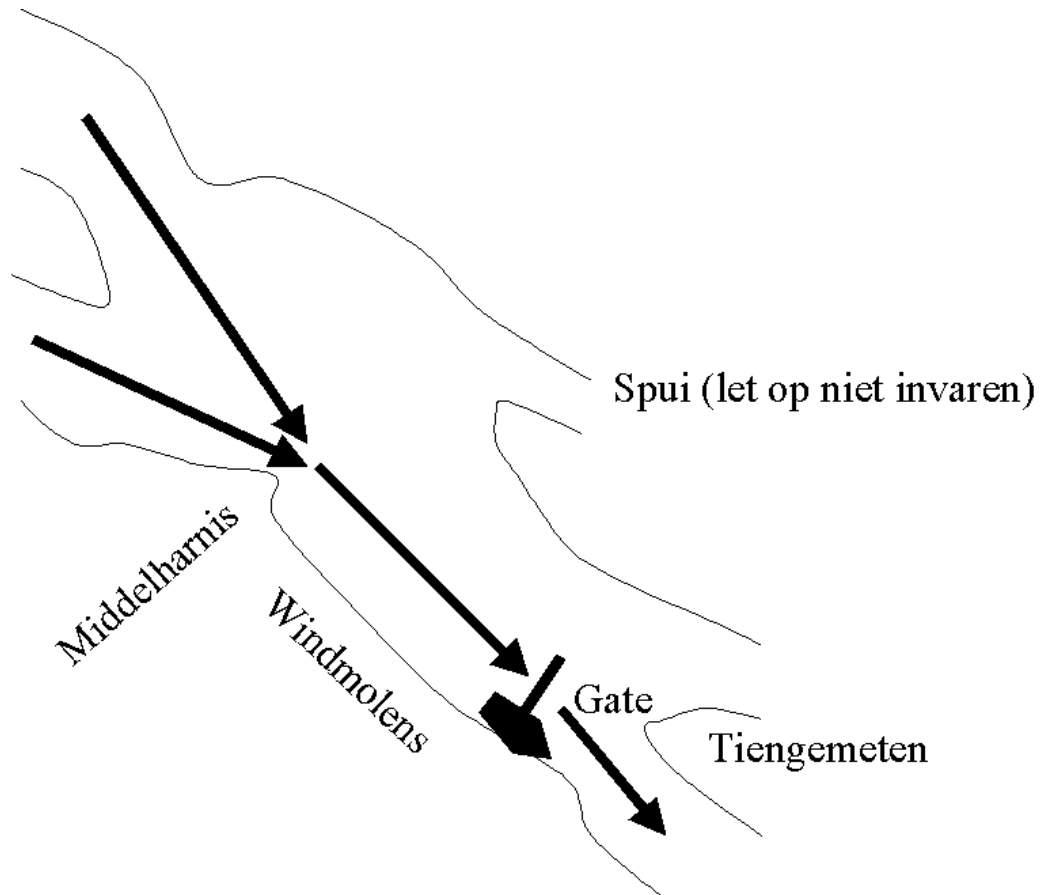
Deel 1 Start tot Slijkplaat

De start zal ongeveer voor het clubgebouw van catamaranvereniging Hellecat liggen voor de Haringvlietdam. Na de start bevindt het eerste herkenningspunt, de witte vuurtoren van Hellevoetsluis, zich aan de bakboordzijde van de baan. De Slijkplaat verderop mag aan beide zijden voorbij gevaren worden. De kompaskoers is ongeveer 90 graden. De plaat is voorzien van een kardinale markering.



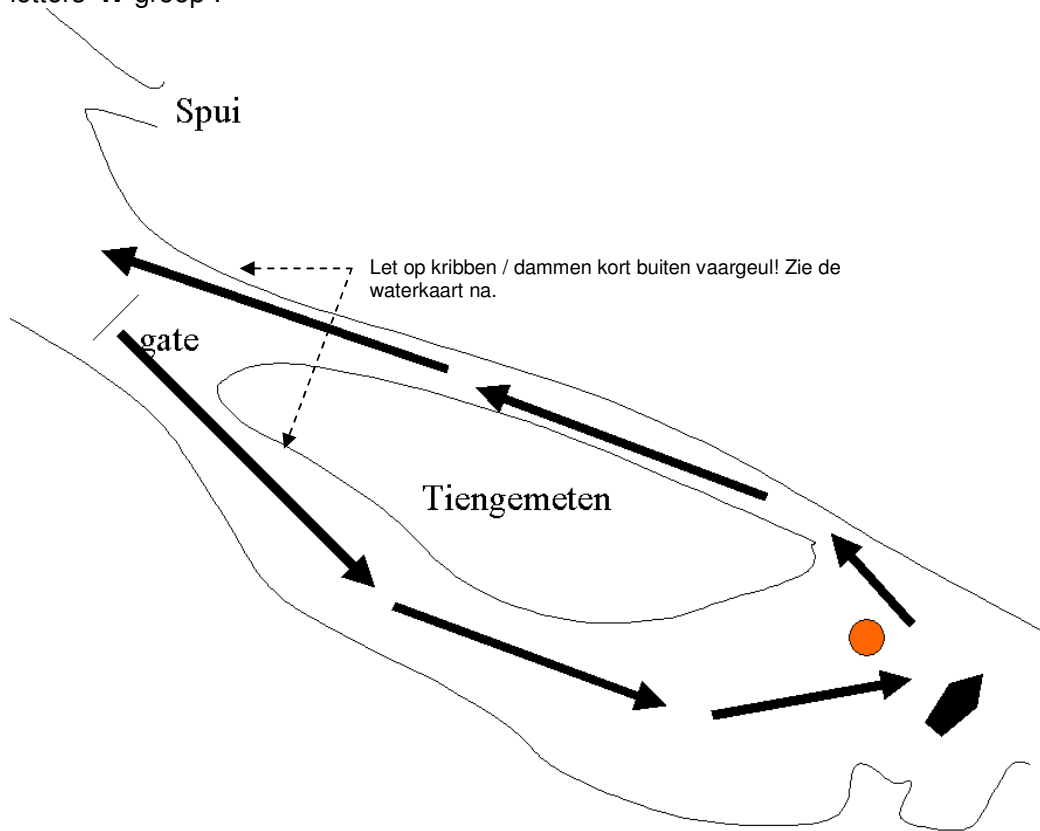
Deel 2: Slijkplaat tot Eerste Gate

Nadat de Slijkplaat voorbij gevaren is wordt aan stuurboordzijde het havenhoofd van Middelharnis gepasseerd. Na het havenhoofd bevinden zich aan de stuurboordzijde van de baan een aantal windmolens. Bij de zuidwest punt van het eiland Tiengemeten is een gate geformeerd. Alle deelnemers dienen in oostelijke richting door deze gate te varen. De schepen en/of boei bij de gate is voorzien van een witte vlag met daarop in groene letters "Iv-groep".



Deel 3: Eerste Gate tot Eiland Tiengemeten

Nadat de gate gepasseerd is moet het eiland Tiengemeten aan bakboord zijde gehouden worden en gerond worden. Aan de zuidoost kant van het eiland ligt een merkteken van de baan welke aan bakboord gehouden dient te worden. Het controlevaartuig bij deze boei is voorzien van een witte vlag met daarop in Groene letters "lv-groep".

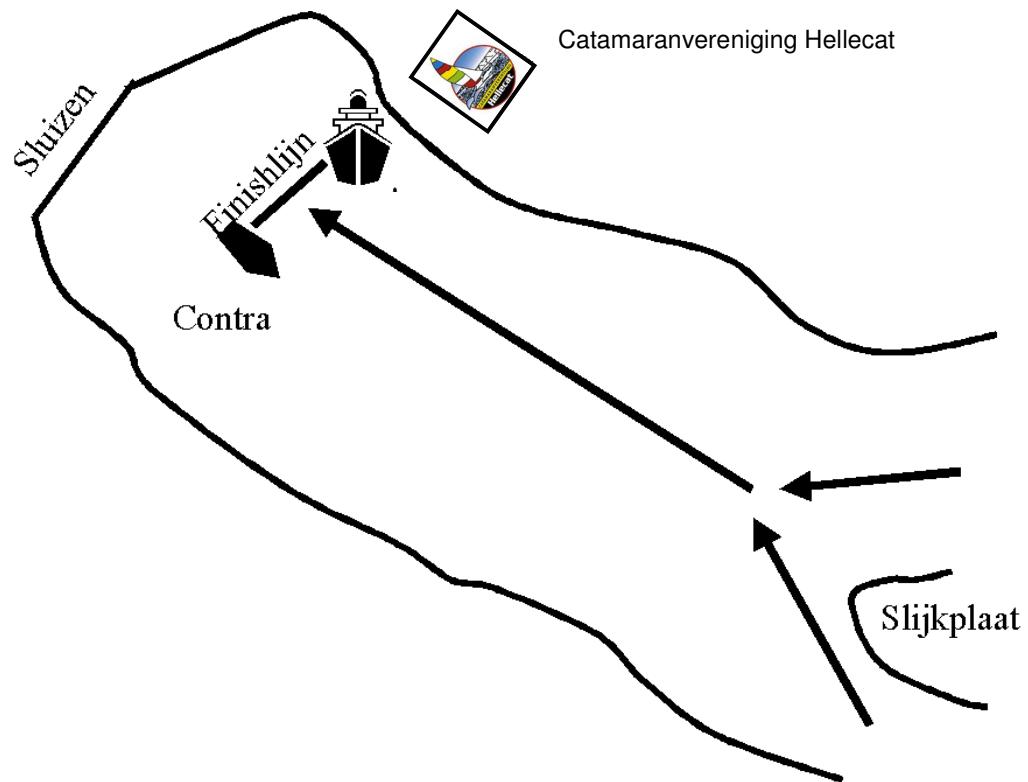


Deel 4: Zuidoost kant Eiland Tiengemeten tot Slijkplaat

Ook op de terugweg naar de finish mag de Slijkplaat aan beide zijde gepasseerd worden

Deel 5 :Slijkplaat tot Finish

De finish zal ongeveer ten hoogte van het clubgebouw van catamaranvereniging Hellecat liggen voor de Haringvlietdam.



Belangrijke vlaggen



Gele vlag: Waarschuwingssein



Vlag op controle schip bij de gate
Vlag op controleschip rondingsboei Tiengemeten
Vlag op



Vlag N, (blauw wit geblokt) wedstrijd afgelast, er wordt niet opnieuw gestart ga zo snel mogelijk terug naar Catamaran Vereniging Hellecat (WB 6.5). Wordt getoond door comité boten (herkenbaar aan een groene vlag)



Rode vlag: Overschrijding tijdslimiet. Wordt getoond door comité boten (herkenbaar aan een groene vlag). Wordt individueel getoond, ga zo snel mogelijk terug naar catamaran vereniging Hellecat zonder de finish te passeren. WB 16.1



Vlag S (Wit met een blauwvlak) zonder cijferwimpel 2. Wedstrijd afgekort voor alle boten. Vaar door de gate en ga daarna finishen zonder Tiengemeten te ronden. Wordt getoond op het controleschip bij de gate (WB 14.1)



Cijferwimpel 2 (Blauw met een witte stip) in combinatie met de S vlag: Wedstrijd afgekort voor Texel rating 105 en hoger. Vaar door de gate en ga daarna finishen zonder Tiengemeten te ronden. Wordt getoond op het controleschip bij de gate (WB 14.2)

Strandregels

Het is niet toegestaan uw auto met of zonder trailer het strand op te rijden, dit geldt ook voor eigen 4-wheeler drives!! Op straffe van uitsluiting van de wedstrijd. De aanwijzingen van de strandofficials dienen strikt opgevolgd te worden.

Aan- en afvoer

Het pad op het strand waarover aan en afvoer plaatsvindt, moet absoluut vrij gehouden worden. Er kan namelijk een bulldozer ingezet worden die het strand vlak moet houden voor de terreinauto's. Boten mogen dus slechts naast elkaar aan de vloedlijn opgetuigd worden. Dus niet achter elkaar!

Bepalingen

M.u.v. deelnemers aan de Oktoberbokaal dienen alle boten en trailers, na de wedstrijd van het strand te zijn verwijderd. Zondagochtend wordt er gereden vanaf 10.30 uur. Deelnemers aan de Oktoberbokaal krijgen een plaats aangewezen aan de oostkant van het clubgebouw. De boten van deze deelnemers moeten d.m.v. twee volledig ingegraven autobanden aan de grond worden vastgezet. Indien de trailer op het strand blijft dan de boot op de trailer aan de grond vastzetten.

Publiek

Voetgangers, kinderen en dieren halen regelmatig levensgevaarlijke stunts uit. Ook zien de terreinauto's er sterk uit, zij hebben vaak moeite op gang te blijven in mul zand. Klaag dus niet over de snelheid van de trailerende auto's maar let zeer goed op uw kinderen en dieren.

Waarschuwing

Boten die niet op de daarvoor bedoelde plaatsen liggen of boten die niet op de juiste manier zijn verankerd zullen door de technische commissie worden verwijderd. Tevens volgt uitsluiting van deelname aan de Oktoberbokaal.