

WEDSTRIJDBEPALINGEN
OKTOBERBOKAAL HELLECAT 2009 / ONK NACRA
(Haringvliet 4, 11, 18 en 25 oktober 2009)

0 Organiserende Autoriteit

De organiserende autoriteit is de Catamaran Vereniging Hellecat

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijd-zeilen
- 1.2 De Texel Rating Regels zijn van toepassing.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekendgemaakt vóór 10.00 op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 De "OW" wimpel (uitstelvlag), met twee geluidssignalen betekent: "Uitstel van de wedstrijd". Op het mededelingenbord zal vermeld worden hoelang de wedstrijd uitgesteld is.
- 4.2 De vlaggen worden gehesen op de vlaggenmast, geplaatst bij het terras van Hellecat.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Datum	Wedstrijddagnummer	Tijdstip Briefing	Tijd waarschuwingssein 1 ^e start
3 Oktober 2009	0 – alleen voor ONK Nacra	11:00	12:00
4 Oktober 2009	1 – Samen met ONK Nacra	10:00	11:00
11 Oktober 2009	2	10:00	11:00
18 Oktober 2009	3	10:00	11:00
25 Oktober 2009	4	10:00	11:00

- 5.2 Hellecat heeft als richtlijn om 3 manches op een dag te varen. Indien de (weers)omstandigheden dit verlangen of vereisen, kan Hellecat van dit aantal afwijken.
- 5.3 Hellecat kan indien de (weers)omstandigheden dit verlangen of vereisen, van de starttijden afwijken.
- 5.4 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.
- 5.5 Op 4 Oktober zal de ONK Nacra gelijk starten met de oktoberbokaal. De uitslagen van de ONK Nacra zijn uitwisselbaar voor diegenen die met de Oktoberbokaal wenst mee te doen. Dit geldt ook als door de hoeveelheid of klassementen aparte startgroepen worden geformeerd.
- 5.6 De wedstrijdregels van de Oktoberbokaal vervangen de regels van de ONK Nacra ingeval van een strijdigheid.

6 SPINAKERS

- 6.1 Boten uitgerust met een spinnaker krijgen een handicapverlaging volgens de Texel Rating. Dit geldt voor het gehele evenement.

7 WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 Het wedstrijdgebied is het westelijk deel van het Haringvliet vanaf de HV 12.

8 DE BANEN

- 8.1 De banen zullen bestaan uit gatebanen. Indien hier van af geweken wordt zal dit bekend gemaakt worden tijdens de briefing en via het mededelingen bord.
- 8.2 Indien er "**Gate-banen**" worden gevaren dan zullen de wedstrijdbanen er als volgt uitzien (zie **bijlage A**):
Baan 1: Start →1→2→Gate (3S - 3P) →Finish
Baan 2: Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate – Finish
Baan 3: Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate – Finish
Baan 4: Start - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate - 1 - 2 - Gate – Finish
- 8.3 Bij een gate-baan worden de merktekens 1 en 2 altijd aan bakboordzijde gerond.
- 8.4 Wanneer er een 'gate' wordt gebruikt moeten boten tussen de merktekens van de 'gate' zeilen vanuit de richting van het vorige merkteken en één van de 'gate' merktekens ronden.
- 8.5 Boten met een Texel Rating >= 105 varen baan 2.
Boten met een Texel Rating < 105 varen baan 3.

9 MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zullen oranje cilindervormige boeien zijn. Nieuwe merktekens zullen een zelfde aanzien hebben als de oude merktekens.

10 DE START

- 10.1 De startprocedure volgens RvW 26 is als volgt:

Tijd	Actie	Signalen
6 minuten voor de start	strijken	Uitstelvlag (rattenstaart)
5 min. voor de start	hijsen	gele of klasse vlag + waarschuwingssignaal
4 min. voor de start	hijsen	I vlag + voorbereidingssignaal
1 min. voor de start	strijken	I vlag + waarschuwingssignaal
START	strijken	gele of klasse vlag + geluidssein

- 10.3 Het startschip ligt aan stuurboordzijde van de startlijn. De startlijn wordt gevormd door een boei en de vlaggenmast op het startschip met seinvlag-F (startschip).
- 10.4 **Zwarte vlag:** Een startcomité kan conform RvW artikel 30.3, nadat een algemene terugroepsein voor een klasse of startgroep heeft plaatsgevonden, een Zwarte-vlag zetten op het startschip. In afwijking van RvW 30.3 worden geen zeilnummers getoond. Overtreding van deze regel leidt tot een DSQ zonder verhoor van het wedstrijdcomité (aanvulling op RvW artikel 67 en A11).

11 WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

- 11.1 Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken. Gebruik je kompaskeers, groen / rood, +/-
- 11.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de koerswijziging seint en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijd-comité-boot aan stuurboord houdend. Dit verandert regel 28.1.

12 DE FINISH

- 12.1 De finishlijn wordt gevormd door een boei en de vlaggenmast op het finishschip met de blauwe vlag (finishschip). De finishlijn mag alleen doorvaren worden om te finishen, anders volgt een DSQ zonder verhoor van het wedstrijdcomité (aanvulling op RvW art. 67 en A11).
- 12.2 Wanneer de wedstrijd bij een gate wordt afgekort, zal een wedstrijdcomitéboot in de nabijheid van de gate vlag S tonen en boten moeten finishen door door de gate te varen komende uit de richting van het vorige merkteken. Dit wijzigt Wedstrijdseinen S.

13 STRAFSYSTEEM

- 13.1 De 720°-straf volgens regel 44.2 van het RRS is van toepassing, met dien verstande dat voor 720°, een complete 360° dient te worden gelezen.
- 13.2 Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31.2 of 44.1 moet een declaratieformulier invullen bij het wedstrijdkantoor binnen de protesttijd limiet.

14 TIJDSLIMIETEN

- 14.1 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

15 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 15.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 15.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en [protestcomité] [jury] en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2.
- 15.3 Mededelingen zullen worden opgehangen binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer.
- 15.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of [protestcomité] [jury] zullen worden opgehangen om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 15.6 Voor de toepassing van regel 64.3(b) is de 'verantwoordelijke autoriteit', de meter benoemd door de organiserende autoriteit.
- 15.7 Overtreding van de bepalingen 17, 18.2, 21, 22 en 23 zijn/vormen geen grond voor een protest. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het [protestcomité] [jury] dat beslist.

- (a) Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing.
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht
Dit wijzigt regel 66
- 15.8 Protesteren op het water. Het tonen van een protestvlag is niet noodzakelijk. Dit wijzigt RvW 61.1

16 SCOREN

- 16.1 Het Lage Punten Scoresysteem van Appendix A4 zal van toepassing zijn.
- 16.2 De tijd van de boten met een TR \geq 105 wordt via het sailwave scoringsprogramma omgerekend naar een gemiddelde tijd per ronde. Met deze tijd wordt een tijd herleid naar een tijd die geldt voor de aantal ronden gezeild door de boten met een TR van $<$ 105. De beide groepen vormen 1 totaalklassement.
- 16.3
- (a) Wanneer minder dan 4 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
 - (b) Wanneer van 5 tot 6 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.
 - (c) Wanneer van 7 tot 8 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn twee slechtste score.
 - (d) Wanneer 8 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn drie slechtste scores.
- 16.4 Het evenement wordt beschouwd als een serie. Appendix A9 is van kracht dit houdt in dat boten die naar het startgebied zijn gekomen worden genoteerd als deelnemer. Dit aantal kan meer zijn dan het aantal boten dat daadwerkelijk de wedstrijd uitvaart. Het is daarom van belang op de aanmeldlijst aan te geven of men een bepaalde wedstrijd niet gefinished is of dat men zich teruggetrokken heeft. Deelnemers dienen dit door te geven aan de wedstrijdleiding en uitslagverwerking!

17 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 17.1 De bemanning dient een deugdelijk reddingsvest te dragen. Het dragen van een wetsuit of droogpak zal verplicht zijn. Tevens wordt ten sterkste aanbevolen dat alle deelnemers een set, bestaande uit een goedgekeurd rooksignaal, vuurpijl en **ZEILMES** op het lijf dragen. In afwijking van RvW artikel 27.1 zal de Y vlag niet getoond worden.
- 17.2 Indien men zich voor de wedstrijd(serie) ingeschreven heeft en men start of finisht in één van de wedstrijden niet, dan is men verplicht zich binnen de protestperiode af te melden bij het wedstrijdcomité. Het niet nakomen van deze bepaling wordt door het wedstrijdcomité bestraft met een DNE zonder verhoor voor de betreffende wedstrijd. (Aanvulling RvW 42, 67 en A11)
- 17.3 Deelnemers dienen zich bij een evenement dat over meerdere dagen verspreid is, elke volgende wedstrijd dag voor aanvang van de eerste wedstrijd in te checken. Het niet nakomen van deze bepaling wordt bestraft met een DNS voor alle op die dag verzeilde wedstrijden. Is zelfde uitslag als DSQ.
- 17.4 Het wedstrijdcomité kan de deelnemers verplichten bij het aan de wal komen zich af te melden. Op het mededelingenbord zal hier voor de betreffende wedstrijd melding van worden gemaakt.

18 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 18.1 Plaatsvervangning van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 18.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 COMITE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan het oranje opschrift HELLECAT, of zich zodanig ophouden dat zijn herkenbaar zijn als comité boot.

19 21 22 23 24 RESERVE ARTIKELEN

25 PRIJZEN

Prijzen zijn beschikbaar voor de eerste 3 teams.

26 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen deel aan de regatta geheel voor eigen risico. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert nadrukkelijk geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de regatta.

27 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van €750.000,- per gebeurtenis of het equivalent daarvan. Indien een deelnemer niet verzekerd is, zal de betreffende deelnemer ten alle tijden aansprakelijk zijn en Catamaranvereniging Hellecat vrijwaren.

Bijlage A

Principe baandiagram

Het onderstaande diagram, niet geheel op schaal, geeft het principe de baan aan, inclusief ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens gerond of gepasseerd moeten worden en aan welke zijde elk merkteken gehouden moet worden. De lengte en hoeken tussen de rakken kunnen aangepast worden aan wind condities en windrichting. De gate wordt gevormd door de lijn door merktekens 3S en 3P.

De route is één of meerdere ronden, waarbij bijv. een "gate 3 baan" als volgt wordt gevaren: Start→1→2→gate→1→2→gate→1→2→gate→finish (zie 8.2).

